



7. Votre dérailleur est maintenant prêt à être remonté et à recevoir sa nouvelle chaîne. Il faut pour cela mettre le petit pignon et le petit plateau. La tension de la chaîne doit être minimale.

Il vous faudra régler les butées et la tension du dérailleur en suivant les instructions de SRAM.

Vous devez régler la distance entre le galet de 14 dents et le grand pignon de la façon suivante :

26T: 15mm 28T: 10mm 33T: 6mm 36T: 6mm



Install the derailleur back on the bike. Install the new chain over the small ring, smallest cog. Chain length is correct if there is a minimal tension on the cage. Adjust the derailleur position, upper and lower limit and b-tension as per Sram's instructions. Adjusting the B-tension: the gap between the largest cog and the upper pulley should be the same as Sram's recommendation for the standard cage. The Sram supplied gauge will not fit the oversized 14 tooth pulley. Below are the recommended gaps between the top of the pulley and largest cog for each cassette size:

Maintenance

Utilisez l'huile fournis pour lubrifier les roulements des galets après chaque sortie sous la pluie et nettoyage du vélo. Appliquez directement l'huile sur les joints.

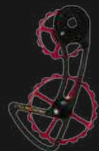
Veillez à démonter votre dérailleur pour chaque voyage pour ne pas endommager celui-ci dû à la longueur de la chape.

Use the oil supplied to lubricate the pulley wheel bearings after each ride in wet conditions and after cleaning your bike. Apply the oil directly to the seals. Make sure that you remove your derailleur each time you travel to avoid any damage due to the length of the cage.

Oversize derailleur cage

As the only 14/19-tooths pulley wheel system on the market, the Cyclingceramic cage has been developed for improved drivetrain performance and reduced chain-pulley friction. The system optimizes the overall efficiency of your drivetrain thanks to the extremely low friction of our bearings and the unique design of the overall system.

- Save up to 3.5 watts with the CyclingCeramic system derailleur cage
- 60% decrease in friction
- Bearings last 4-5 times longer than standard
- The Most innovative products in cycling
- Manufactured by European suppliers
- Design and Hand-assembled in France
- Design pattern
- Mounted with the fastest pulley wheel bearings



This system is also available for Shimano, Sram and Campagnolo with aluminum 7075 pulley wheels, available in red, black, blue or limited edition colours.

CYCLINGCERAMIC



Oversize derailleur cage SRAM
Mecanical mounting guide

Merci !

MERCI ! CYCLINGCERAMIC ET MOI-MÊME TENONS À VOUS REMERCIER POUR VOTRE ACHAT D'UN PRODUIT CYCLINGCERAMIC. VOTRE PRODUIT N'A PAS SEULEMENT ÉTÉ ASSEMBLÉ À LA MAIN EN FRANCE MAIS ÉGALEMENT AVEC PASSION ET AMOUR POUR LE SPORT ET LA COMPÉTITION CYCLISTE.

NOUS NE L'AVONS PAS CONÇU DANS L'OPTIQUE D'ÊTRE VENDU DANS L'INDIFFÉRENCE GÉNÉRALE MAIS D'ÊTRE UNE PIÈCE MAÎTRESSE POUVANT VOUS AIDER À BATTRE TOUT VOS RECORDS. L'AUGMENTATION CROISSANTE DES UTILISATEURS CYCLINGCERAMIC À TRAVERS LE MONDE, CONFORTE LA NOTORIÉTÉ DÉJÀ ACQUISE AU SEIN DU PELOTON WORLD TOUR.

MAINTENANT QUE VOUS ÊTES ÉQUIPÉ DE NOS PRODUITS PARTOUT OÙ QUE VOUS SOYEZ, UNE PARTIE DE LA FRANCE VOUS SUIVRA DANS VOS ESCAPADES. MAINTENANT DÉFIEZ VOS LIMITES ! BIENVENUE CHEZ CYCLINGCERAMIC !

Thank you! Cyclingceramic and I would like to thank you for purchasing a new Cyclingceramic product. Your product was not only hand-assembled in France but was also made with a passion and love for sport and bike racing.

We did not design this product for it to pass un-noticed, but rather as one that play a key role in helping you to beat all your records. The growing number of Cyclingceramic users throughout the world strengthens a reputation already gained in the World Tour peloton. Now that you are equipped with one of our products, a part of France will follow you on your ride wherever you are. Now see how far you can push yourself !

BEST REGARDS,

CYCLINGCERAMIC CEO

Montage

L'achat de votre Chape oversized CyclingCeramic nécessite un montage ainsi qu'un entretien spécifique. Pour le montage et la maintenance en cas d'un doute nous vous conseillons de prendre contact avec votre revendeur.

Voici la série d'étapes nécessaire pour le montage de votre chape.

The purchase of your Cyclingceramic oversized derailleur cage requires specific mounting and maintenance. If you have any doubts concerning the mounting and maintenance we advise you to get in touch with your dealer.

Here are the series of steps for setting up your cage.



1. Commencez par aligner votre dérailleur arrière sur le milieu de votre cassette puis enlever la chaîne.

Begin by aligning your rear derailleur with middle speed and remove your rear wheel.



2. Enlevez le dérailleur du vélo puis démonter les galets actuels.

Remove your derailleur from the bike and dismount the original pulley wheels.



3. Démonter la chape SRAM AXS du dérailleur avec l'aide de notre outil mais pas complètement. Quand il y a assez de jeu, vous pouvez enlever la butée du dérailleur et le laisser le ressort se détendre. A cette étape la, vous pourrez enlever la vis complètement et le reste de la chape.



After loosening the bolt, unwind the spring tension, then remove the bolt completely.

4. Démonter la chape CyclingCeramic en enlevant les vis des galets et de la butée. Puis Veuillez indiquer à l'aider d'un feutre la partie plate de la plaque CyclingCeramic et de la vis du dérailleur Sram afin de faciliter son montage.



Disassemble the CyclingCeramic oversized cage. Start with the stop pin and the pulley wheels. Once secure all the way set aside the cage. With a felt tip mark identify the flat edge. Place a mark on the rounded face identifying the edge that's flat.



5. Insérez le ressort d'origine dans le dérailleur SRAM, puis l'autre partie dans le perçage de la chape CyclingCeramic puis positionner la chape dans la vis centrale du dérailleur. Mettez l'écrou SRAM et vissez sur un filet uniquement

Reinstall the spring in the derailleur body. Install the nut and tighten it a few revolutions, less than finger tight.



6. A cette étape il faudra faire une rotation dans le sens anti horaire de la chape et venir positionner la partie plate de la chape et la partie plate du dérailleur l'un en face de l'autre, vous pourrez à ce moment là visser l'écrou complètement puis mettre la vis de butée de la chape puis remonter la chape entièrement avec ses galets et sa plaque de carbone arrière.



Load the spring tension by pivoting the front cage clockwise around the center nut one revolution. Align and engage the D-shape, then tighten the nut to 6Nm. Check if the cage and clutch move freely for operation. Install the rotation stop screw.