



10. Insérez le plot de butée en le vissant avec un tournevis à tête plate.

Insert the limit screw section with a flat-headed screwdriver.



11. Réinstallez la roue arrière et la chaîne. Vérifiez le bon alignement de la patte de dérailleur.

Put the rear wheel back in and chain. Check that the derailleur cage is aligned correctly.



12. Réglez l'espace entre le galet supérieur et le petit pignon (8mm). Utilisez les vis de butée pour régler la butée haute et basse (B et C).

Adjust the space between the upper pulley wheel and the small cog (8mm). Use the limit screws to adjust the upper and lower limit (B and C).

Maintenance

Utilisez l'huile fournie pour lubrifier les roulements des galets après chaque sortie sous la pluie et nettoyage du vélo. Appliquez directement l'huile sur les joints.

Veillez à démonter votre dérailleur pour chaque voyage pour ne pas endommager celui-ci dû à la longueur de la chape.

Use the oil supplied to lubricate the pulley wheel bearings after each ride in wet conditions and after cleaning your bike. Apply the oil directly to the joints. Make sure that you remove your derailleur each time you travel to avoid any damage due to the length of the cage.

Oversize derailleur cage

As the only 16-tooth pulley wheel system on the market, the Cyclingceramic cage has been developed for improved drivetrain performance and reduced chain-pulley friction. The system optimizes the overall efficiency of your drivetrain thanks to the extremely low friction of our bearings and the unique design of the overall system.

- Save up to 2.5 watts with the CyclingCeramic system derailleur cage
- 60% decrease in friction
- Bearings last 4-5 times longer than standard
- The Most innovative products in cycling
- Manufactured by European suppliers
- Design and Hand-assembled in France
- Design pattern
- Mounted with the fastest pulley wheel bearings



This system is also available for Shimano and Sram with aluminum 7075 pulley wheels, available in red, black, silver or limited edition colours.

CYCLINGCERAMIC



**Oversize derailleur cage SRAM
Mecanical mounting guide**

Merci !

MERCI ! CYCLINGCERAMIC ET MOI-MÊME TENONS À VOUS REMERCIER POUR VOTRE ACHAT D'UN PRODUIT CYCLINGCERAMIC. VOTRE PRODUIT N'A PAS SEULEMENT ÉTÉ ASSEMBLÉ À LA MAIN EN FRANCE MAIS ÉGALEMENT AVEC PASSION ET AMOUR POUR LE SPORT ET LA COMPÉTITION CYCLISTE.

NOUS NE L'AVONS PAS CONÇU DANS L'OPTIQUE D'ÊTRE VENDU DANS L'INDIFFÉRENCE GÉNÉRALE MAIS D'ÊTRE UNE PIÈCE MAÎTRESSE POUVANT VOUS AIDER À BATTRE TOUT VOS RECORDS. L'AUGMENTATION CROISSANTE DES UTILISATEURS CYCLINGCERAMIC À TRAVERS LE MONDE, CONFORTE LA NOTORIÉTÉ DÉJÀ ACQUISE AU SEIN DU PELOTON WORLD TOUR.

MAINTENANT QUE VOUS ÊTES ÉQUIPÉ DE NOS PRODUIT PARTOUT OU QUE VOUS SOYEZ, UNE PARTIE DE LA FRANCE VOUS SUIVRA DANS VOS ESCAPADES. MAINTENANT DÉFIEZ VOS LIMITES ! BIENVENUE CHEZ CYCLINGCERAMIC !

Thank you! Cyclingceramic and I would like to thank you for purchasing a new Cyclingceramic product. Your product was not only hand-assembled in France but was also made with a passion and love for sport and bike racing.

We did not design this product for it to pass un-noticed, but rather as one that play a key role in helping you to beat all your records. The growing number of Cyclingceramic users throughout the world strengthens a reputation already gained in the World Tour peloton. Now that you are equipped with one of our products, a part of France will follow you on your ride wherever you are. Now see how far you can push yourself !

BEST REGARDS,

CYCLINGCERAMIC CEO

Pransé yohanni

Montage

L'achat de votre Chape oversized CyclingCeramic nécessite un montage ainsi qu'un entretien spécifique. Pour le montage et la maintenance en cas d'un doute nous vous conseillons de prendre contact avec votre revendeur.

Voici la série d'étapes nécessaire pour le montage de votre chape.

The purchase of your Cyclingceramic oversized derailleur cage requires specific mounting and maintenance. If you have any doubts concerning the mounting and maintenance we advise you to get in touch with your dealer.

Here are the series of steps for setting up your cage.



1. Commencez par aligner votre dérailleur arrière sur la 3eme vitesse et enlevez votre roue arriere

Begin by aligning your rear derailleur with with the 3rd speed and remove your rear wheel.



2. Enlevez votre chaine à l'aide d'un outil approprié.

Remove your chain with the correct chain tool.



3. Dévissez la vis en tirant sur la chape vers l'arrière pour pouvoir entièrement l'enlever du dérailleur.

Remove the screw by pulling the cage to the rear in order to completely remove it from the derailleur.



4. Enlever la chape du dérailleur.

Remove the cage.



5. Insérez le ressort dans les percages apropié suivant votre groupe.

*A : Tension forte / High tension / Performance (low friction)
B : Tension Moyenne / Medium tension / Mix between Performance/Shifting
C : Tension faible / Low tension / Best shifting (high friction)*

Insert the spring in the correct drill holes according to your groupset.



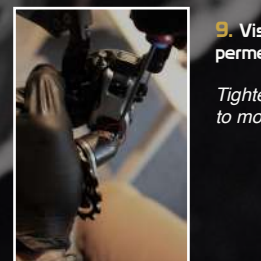
6. Insérez la chape dans le dérailleur en prenant soin de bien positionner le ressort dans le cran interne du dérailleur.

Place the cage on the derailleur, taking care to place the spring in the inside notch of the derailleur.



7. Insérez la vis.

Insert the screw.



8. Vissez la vis puis vérifiez que la bonne tension de la chape permet le retour et le mouvement fluide.

Tighten the screw then check that the cage's tension allows it to move back and has a fluid movement.