CYCLINGCERAMIC

SRAM T-TYPE / UDH

Chape Oversize T-Type

Manuel de montage / Assembly manual / Manual de montaje

FR · EN · ES

BLACK **CCODCSRAMTTYPEBLK**

SILVER **CCODCSRAMTTYPESLV**

Ed. 01 — 09/2026

cyclingceramic.com

Tutoriel vidéo

COMPATIBILITÉ / COMPATIBILITY / COMPATIBILIDAD

SRAM T-TYPE — FULL MOUNT

XX SL · XX · X0 · GX · Eagle 90 · Eagle 70

FR Cadres équipés d'une patte **UDH** uniquement.
EN **UDH** hanger frames only.
ES Solo cuadros con patilla **UDH**.

RÉF. **CCODCSRAMTTYPEBLK** Black · **CCODCSRAMTTYPESLV** Silver

CONTENU DE LA BOÎTE / IN THE BOX / CONTENIDO DE LA CAJA

CONTENU DE LA BOÎTE

- Chape Oversize CyclingCeramic prémontée
- Huile d'entretien
- Outil de démontage de chape
- Carte QR — accès aux instructions
- Planche de stickers

IN THE BOX

- Pre-assembled CyclingCeramic Oversize cage
- Maintenance oil
- Cage removal tool
- QR card — access to instructions
- Sticker sheet

CONTENIDO DE LA CAJA

- Jaula Oversize CyclingCeramic premontada
- Aceite de mantenimiento
- Herramienta de desmontaje de jaula
- Tarjeta QR — acceso a las instrucciones
- Lámina de pegatinas

OUTILS NÉCESSAIRES / TOOLS REQUIRED / HERRAMIENTAS NECESARIAS

OUTILS NÉCESSAIRES

- Dérive-chaîne ou pince à maillon rapide
- Clés Allen
- Clé dynamométrique (3,5 Nm et 35 Nm)
- Frein-filet moyen (bleu)
- Maillon rapide neuf (12 v.)
- Outil de chape fourni

TOOLS REQUIRED

- Chain tool or quick-link pliers
- Allen keys
- Torque wrench (3.5 Nm and 35 Nm)
- Medium-strength threadlocker (blue)
- New quick link (12-speed)
- Supplied cage tool

HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Tronchacadenas o alicates para eslabón rápido
- Llaves Allen
- Llave dinamométrica (3,5 Nm y 35 Nm)
- Fijatornillos medio (azul)
- Eslabón rápido nuevo (12 v.)
- Herramienta de jaula suministrada

⚠ ATTENTION / WARNING / ATENCIÓN

AVANT DE COMMENCER

- Le ressort du dérailleur n'est plus retenu une fois la vis de butée déposée : gardez les doigts à l'écart.
- Les vis d'origine sont montées au frein-filet. Desserrez progressivement, sans forcer.
- Ne dépassez jamais 3,5 Nm sur les vis de chape.

BEFORE YOU START

- The derailleur spring is no longer retained once the limit screw is removed: keep your fingers clear.
- The original screws are fitted with threadlocker. Loosen gradually, without forcing.
- Never exceed 3.5 Nm on the cage screws.

ANTES DE EMPEZAR

- El muelle del cambio queda sin retención al retirar el tornillo de tope: mantén los dedos alejados.
- Los tornillos originales llevan fijatornillos. Afloja de forma progresiva, sin forzar.
- No superes nunca 3,5 Nm en los tornillos de la jaula.

COUPLES DE SERRAGE / TORQUE / PARES

POINT DE SERRAGE	COUPLE	NOTE
Vis de chape — maintien + butée Cage screws — retaining + limit · Tornillos de jaula — sujeción + tope	**3,5 Nm**	Frein-filet
Fixation dérailleur — côté transmission Derailleur mounting — drive side · Fijación del cambio — lado transmisión	**35 Nm**	Setup SRAM
Axe traversant — côté roue Thru-axle — wheel side · Eje pasante — lado rueda	**10–12 Nm**	Selon cadre

ENTRETIEN / MAINTENANCE / MANTENIMIENTO

ENTRETIEN

Huilez les roulements de galets toutes les **4 000 km** environ avec l'huile fournie. Nettoyez la chape à sec, sans solvant agressif.

MAINTENANCE

Oil the pulley bearings roughly every **4,000 km** with the supplied oil. Clean the cage dry, without aggressive solvents.

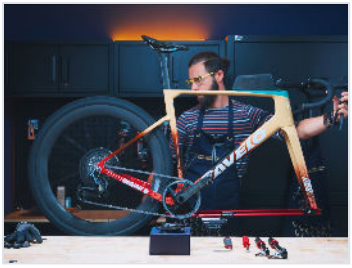
MANTENIMIENTO

Engrasa los rodamientos de las poleas cada **4.000 km** aproximadamente con el aceite suministrado. Limpia la jaula en seco, sin disolventes agresivos.

Tutoriel vidéo complet
Full video tutorial · Tutorial en vídeo

Setup SRAM Full Mount / UDH
SRAM official · SRAM oficial

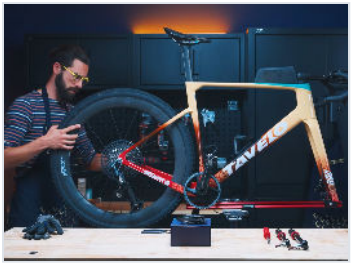
Support & entretien
Support · Soporte



Étape 01

Préparation

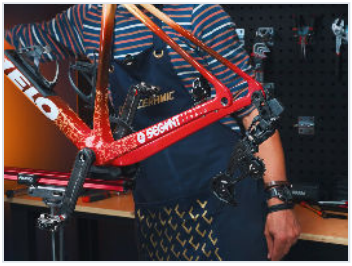
Passez la transmission sur le **plus petit pignon** pour détendre l'ensemble et faciliter le travail.



Étape 02

Dépose de la roue et de la chaîne

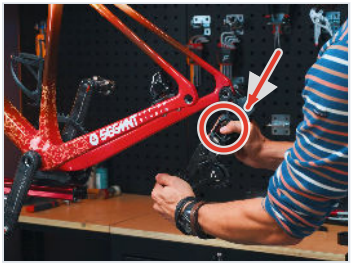
Placez le dérailleur en **position de travail** (cage verrouillée), déposez la chaîne, puis retirez la roue arrière. La chaîne d'origine est conservée : aucune modification de longueur n'est nécessaire. Le **maillon rapide, lui, ne se réutilise pas**.



Étape 03

Position de démontage

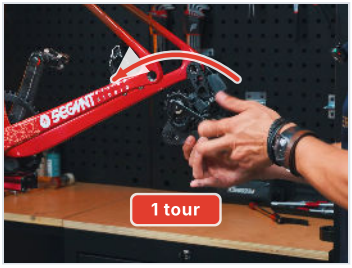
Repassez le dérailleur sur le **plus grand pignon** (1re vitesse) : c'est la position de démontage de la chape d'origine.



Étape 04

Vis de butée !

Dévissez la vis de butée avec l'outil fourni. Le ressort n'est alors plus retenu — **gardez les doigts à l'écart**.



Étape 05

Dépose de la chape

Effectuez **un tour dans le sens antihoraire**, puis dévissez complètement la cage d'origine.

Étape 06

Frein-filet d'origine !

Les vis de la cage d'origine sont freinées. Desserrez **progressivement et sans forcer** pour ne pas endommager les filets.

Étape 07

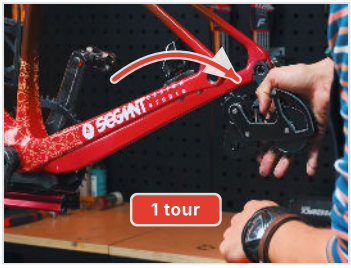
Mise en place de la chape Oversize

Positionnez la chape CyclingCeramic en alignant précisément **l'encoche** de la cage sur le corps du dérailleur.

Étape 08

Vissage

Engagez d'abord la **vis de maintien**, puis la **vis de butée**. Serrage à la main pour l'instant : le couple final vient à l'étape 10.



Étape 09

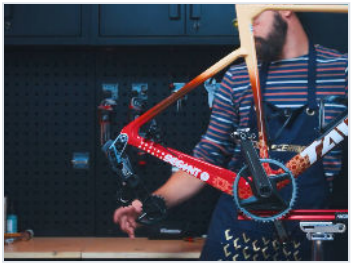
Mise en tension

Effectuez **un tour dans le sens horaire** pour mettre le dérailleur en tension, puis vissez la petite butée.

Étape 10

Frein-filet et couple !

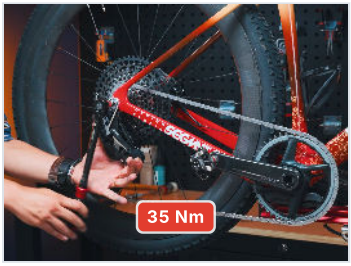
Appliquez du frein-filet sur les **deux vis**, puis serrez à **3,5 Nm** à la clé dynamométrique. Ne dépassez pas cette valeur.



Étape 11

Remontage du vélo

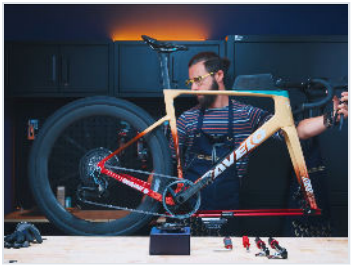
Passez sur la **plus grande vitesse**, repassez le dérailleur en mode atelier, remettez la roue arrière en place, puis la chaîne — refermée avec un **maillon rapide neuf**, jamais celui qui vient d'être déposé.



Étape 12

Réglage de la transmission

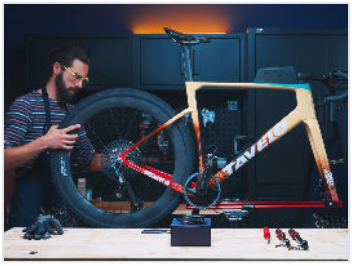
La taille de cage ayant changé, refaites un **setup complet** : pignon de réglage, position de réglage, puis procédure SRAM habituelle — visser au contact de chaque côté, dévisser d'un tour côté transmission et côté roue, puis serrer aux couples du tableau. Sur patte UDH, aucun réglage de butée n'est à prévoir ; un **micro-adjust** via l'application SRAM AXS peut suffire.



Step 01

Preparation

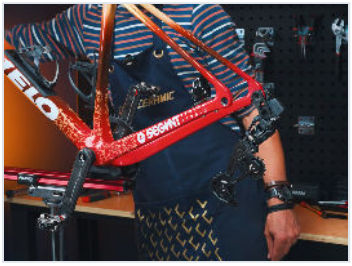
Shift the drivetrain onto the **smallest sprocket** to release tension and make the job easier.



Step 02

Removing the wheel and chain

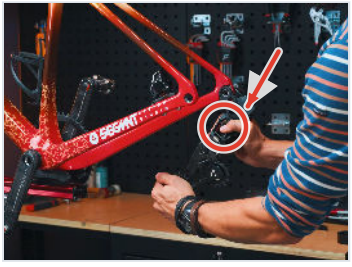
Set the derailleur to **service position** (cage locked), remove the chain, then take off the rear wheel. The original chain is kept: no length change is required. The **quick link, however, must not be reused**.



Step 03

Removal position

Shift the derailleur back onto the **largest sprocket** (1st gear). This is the removal position for the original cage.

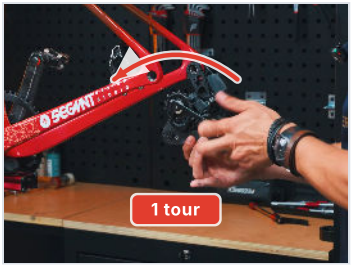


Step 04

Limit screw !

Undo the limit screw with the supplied tool. The spring is then no longer retained — **keep your fingers clear**.

ENGLISH



Step 05

Removing the cage

Turn **one full turn counter-clockwise**, then fully unscrew the original cage.

Step 06

Factory threadlocker !

The original cage screws are threadlocked. Loosen **gradually and without forcing** to avoid damaging the threads.

Step 07

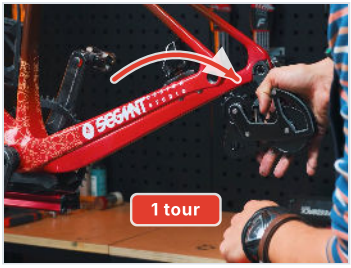
Fitting the Oversize cage

Fit the CyclingCeramic cage, carefully aligning the cage **notch** with the derailleur body.

Step 08

Screwing in

Fit the **retaining screw** first, then the **limit screw**. Hand-tight for now — final torque comes at step 10.



Step 09

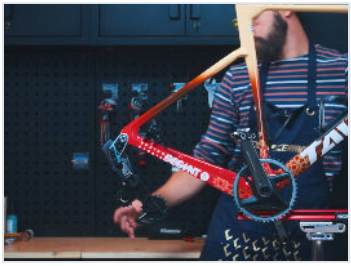
Tensioning

Turn **one full turn clockwise** to tension the derailleur, then fit the small limit screw.

Step 10

Threadlocker and torque !

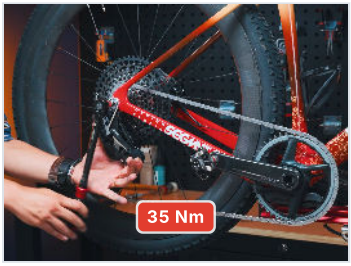
Apply threadlocker to **both screws**, then torque to **3.5 Nm** with a torque wrench. Do not exceed this value.



Step 11

Refitting the bike

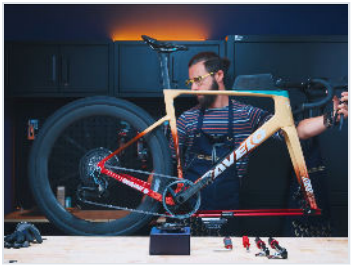
Shift to the **largest gear**, return the derailleur to service mode, refit the rear wheel, then the chain — closed with a **new quick link**, never the one just removed.



Step 12

Drivetrain setup

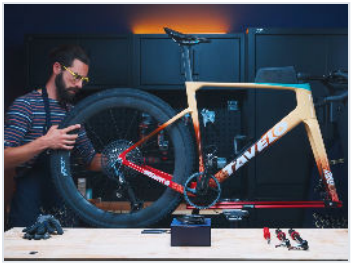
Cage size has changed, so run a **full setup**: setup cog, setup position, then the standard SRAM procedure — tighten to contact on each side, back off one turn drive side and wheel side, then torque as per the table. On a UDH hanger no limit adjustment is required; a **micro-adjust** in the SRAM AXS app may be enough.



Paso 01

Preparación

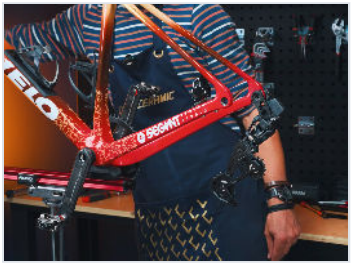
Coloca la transmisión en el **piñón más pequeño** para liberar tensión y trabajar con mayor comodidad.



Paso 02

Desmontaje de la rueda y la cadena

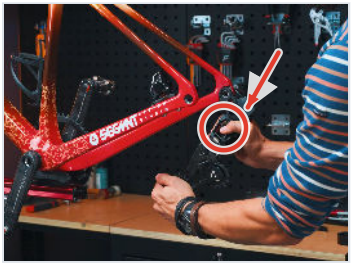
Pon el cambio en **posición de servicio** (jaula bloqueada), retira la cadena y desmonta la rueda trasera. Se conserva la cadena original: no hay que modificar su longitud. El **eslabón rápido, en cambio, no se reutiliza**.



Paso 03

Posición de desmontaje

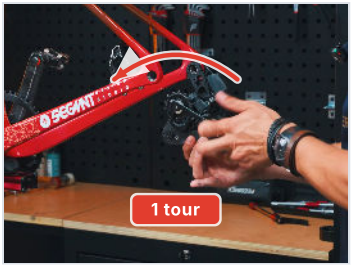
Vuelve a colocar el cambio en el **piñón más grande** (primera velocidad): es la posición de desmontaje de la jaula original.



Paso 04

Tornillo de tope !

Afloja el tornillo de tope con la herramienta suministrada. El muelle queda sin retención: **mantén los dedos alejados**.



Paso 05

Desmontaje de la jaula

Da **una vuelta completa en sentido antihorario** y desenrosca por completo la jaula original.

Paso 06

Fijatornillos de fábrica !

Los tornillos de la jaula original llevan fijatornillos. Afloja **de forma progresiva y sin forzar** para no dañar la rosca.

Paso 07

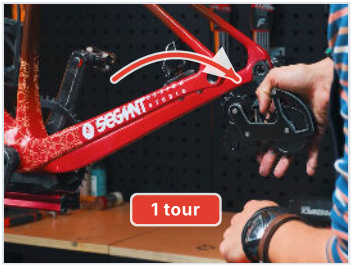
Montaje de la jaula Oversize

Coloca la jaula CyclingCeramic alineando con precisión la **muesca** de la jaula con el cuerpo del cambio.

Paso 08

Enroscado

Enrosca primero el **tornillo de sujeción** y después el **tornillo de tope**. De momento a mano: el par definitivo se aplica en el paso 10.



Paso 09

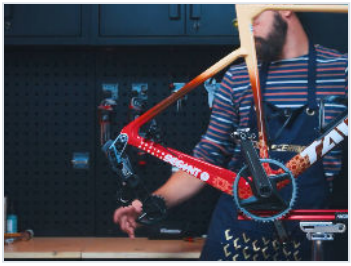
Puesta en tensión

Da **una vuelta completa en sentido horario** para tensar el cambio y enrosca después el tope pequeño.

Paso 10

Fijatornillos y par !

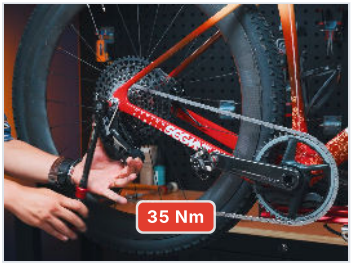
Aplica fijatornillos en **ambos tornillos** y aprieta a **3,5 Nm** con llave dinamométrica. No superes ese valor.



Paso 11

Montaje de la bicicleta

Pon el **desarrollo más grande**, vuelve a poner el cambio en modo taller, monta la rueda trasera y después la cadena — cerrada con un **eslabón rápido nuevo**, nunca el que acabas de retirar.



Paso 12

Ajuste de la transmisión

Al cambiar el tamaño de la jaula, realiza un **setup completo**: piñón de ajuste, posición de ajuste y procedimiento SRAM habitual — enroscar hasta el contacto en ambos lados, aflojar una vuelta en el lado transmisión y en el lado rueda, y apretar según la tabla. En patilla UDH no hay que ajustar topes; puede bastar con un **micro-ajuste** desde la app SRAM AXS.